

# MS «Taupiri» - P43-400 HeimliFMV design



Prosessbåten «Taupiri» er nå overlevet til rederiet Napier AS

Den 43 meter lange bløggébåten «Taupiri» ble overlevert fra FMV AS som b.nr. 43, juli 2019

Designet på den nye båten er et samarbeid mellom Heimli Ship design, Fitjar Mekaniske Verksted AS og rederiet Napier AS.

Båten er bygget i sin helhet i Norge og skal både avlive, bløgge og frakte laks for Mowi-konsernet. Fartøyet er søsterskipet til «Taupo» med samme type design, levert rederiet i 2018.

«Taupiri» er den tredje båten Napier får levert, etter «Tauranga» og «Taupo». Den store fordelingen med denne type fartøy er ifølge rederen den biologiske sikkerheten. Båten er 100 prosent lukket, og alt blir tatt vare på.

Dermed utsetter man ikke andre for smitte, og omvendt. Dyrevelferden blir også trukket frem som et stort pluss. Dette skal bedre kvaliteten på sluttproduktet og gjøre at oppdretterne unngår tap av fisk under transporten til slakteri.

Fartøyet har plass til 300 tonn fisk.

- Det er mye likt som på «Taupo», bare at vi har flyttet styrehuset litt lengre bak. Vi har gjort den litt mer rustet for dårlig vær, og det er litt mer behagelig for mannskapet å få styrehuset lengre bak, i tillegg til at den ble finere, forteller daglig leder i Napier, Kjetil Tufteland.

## Utstyr:

Den 43 meter lange «Taupiri» er utstyrt med en CAT 3512C maskin. Gear og propeller er levert av Finnøy, mens Bergen Hydraulic har levert kraner av typen Palfinger. Styremaskinen kommer fra PMH Norway. Den er videre utstyrt med 2 stk thrustere fra Brunvoll av typen FU37-LTC1000.

Fabrikk og fiskeanlegg er levert av henholdsvis Stranda Prolog, Baader Engineering, Redox, Sandtorv Maskinservice, Steinsvik AS og MMC First Process. Innredningen er levert av Lido Norway, mens malingen er fra Jotun.

## Hoveddata:

- Navn : «Taupiri»
- Verft : Fitjar Mekaniske Verksted
- B.nr. : 43
- Design : HeimliFMV
- Lengde : 42,90 meter
- Bredde : 11 meter
- IMO-nummer : 9854064
- Rederi : Napier
- Motor : CAT 3512C
- Gir : Finnøy
- Propell : Finnøy
- Lastekap. : 300 tonn fisk
- Kraner : Palfinger fra Bergen Hydraulic
- Innredning : Lido Norway
- Styremaskin : PMH Norway